

ANUNCIO DE REGATA

GRAND PRIX PRIMAVERA



C.N.R. ARES – R.C.N. CORUÑA – C.N. SADA

19 MARZO al 7 MAYO 2016
ORC, ESPECIAL y MINI 7

ORGANIZACIÓN

EL GRAND PRIX DE PRIMAVERA, organizada conjuntamente por el C.N.R. de Ares, C.N. de Sada y R.C.N. de La Coruña, se celebrará en aguas del Golfo Ártabro.

EL TROFEO PRESIDENTE, organizado por el RCN Coruña, se celebrará las tres últimas jornadas del Grand Prix de Primavera.

LUGAR Y FECHAS

<i>Fecha</i>	<i>Regata</i>	<i>Hora</i>	<i>Acto</i>
Sábado, 19 marzo	1ª prueba Grand Prix	15:00 19:00 aprox.	Atención 1ª prueba del día – Ares
Sábado, 2 abril	2ª prueba Grand Prix	15:00 19:00 aprox.	Atención 1ª prueba del día - Sada
Sábado, 16 abril	3ª prueba Grand Prix 1ª prueba T. Presidente	15:00 19:00 aprox.	Atención 1ª prueba del día - Ares
Sábado, 30 abril	4ª prueba Grand Prix 2ª prueba Trofeo Presidente	15:00 19:00 aprox.	Atención 1ª prueba del día – Sada – Coruña
Sábado, 7 mayo	5ª prueba Grand Prix 3ª prueba Trofeo Presidente	15:00 19:00 aprox.	Atención 1ª prueba del día – Coruña Entrega de Trofeos y Recepción Coruña

REGLAS

- Reglamento de Regatas a Vela 2.013 - 2.016 de la ISAF.
- Prescripciones de la Real Federación Española de Vela (RFEV).
- Reglamento Técnico de Cruceros 2013-2016 y sus anexos.
- Reglamento de medición, habitabilidad y Equipo IMS.
- Reglas especiales para regatas en Alta Mar de la ISAF (RERAM) para 4ª categoría reducida.
- El presente Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar el Anuncio).

PARTICIPACIÓN

1. **CRUCEROS ORC:** Barcos con certificado ORC 2016. (ver clases).
2. **ESPECIAL:** Barcos sin certificado.
3. **MINI 7:** Cruceros de eslora menor o igual a 7 m. No hará falta certificado medición y correrán en tiempo real.

Se intentará que las clases ESPECIAL Y MINI 7 realicen recorridos más cortos que las clases ORC. También deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participar en regatas no profesionales.

Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad de la ISAF y las prescripciones de la RFEV.

INSCRIPCIONES

- La inscripción será obligatoria, y deberá remitirse a cualquiera de los 3 clubes organizadores:
 1. Club Náutico Ría de Ares: puertodeportivo@nauticoares.com, 981 468787
 2. Club Náutico de Sada: secretaria@clubnauticoadesada.com, 981 619018
 3. Real Club Náutico de La Coruña: regatas@rcncoruna.com, 981226880

El plazo de inscripción finalizará el jueves 17 de marzo a las 18:30 horas.

Las inscripciones deberán incluir la siguiente documentación:

- Fotocopia certificado de medición ORC 2016.

- Fotocopia de las licencias federativas de vela para el 2016.
- Fotocopia de la póliza de seguro en vigor, válida para regatas.
- En caso de llevar publicidad, autorización federativa correspondiente.

PUBLICIDAD

1. La regata se celebrará de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las prescripciones de la RFEV al respecto de dicha reglamentación 20.
2. Los armadores y tripulaciones participantes, conceden su autorización a la Organización de la Regata para que cualquier fotografía, imagen o toma de video de personas o de embarcaciones efectuada durante los días de la regata pueda ser publicada en cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc.

CLASIFICACIÓN, PUNTUACIÓN Y CLASES

1. Las clasificaciones se harán aplicando Offshore OSN.
2. En ORC, a la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regata y el Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto. Inicialmente se formarán las siguientes clases: **ORC 0-2, ORC 3 y ORC 4.**
Se insiste en la necesidad de realizar la inscripción antes del 17 de marzo para poder publicar un listado de inscritos con las clases y barcos participantes.
3. Se permite el cambio de clase, siempre que sea para una superior.
4. Se dará una conjunta para todas las clases.
5. No se podrá descartar ninguna prueba.

RECORRIDOS

El recorrido a completar en cada prueba, vendrá especificado en el listado de recorridos de cada club (ver Instrucciones de Regata). Excepto la 4ª jornada que se navegará el recorrido Sada – Coruña.

ATRAQUES

Los atraques serán gratuitos en los 3 clubes organizadores desde el fin de semana previo a la regata en el CNR Ares y CN Sada, y hasta una semana después en el RCN Coruña. Además los barcos que vayan a participar en el REGATA GUISANDA SOLITARIOS Y A DOS podrán dejar el barco en Marina Real.

RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza toda responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.

Se llama la atención sobre la R. Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece:

“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata”.

PREMIOS

1. En la última jornada y organizada por el RCN Coruña, se celebrará la entrega de trofeos a los 3 primeros clasificados en cada categoría en el GRAND PRIX PRIMAVERA y TROFEO PRESIDENTE.

DESAFÍO INTERCLUBES

1. Puntuará el puesto obtenido por el mejor barco de cada club en la clasificación general final de cada clase. El Club vencedor será el que obtenga menos puntos en la suma total de los puestos de esos barcos.
2. En caso de que un Club no tenga barco participante en alguna clase, el puesto a sumar será el equivalente al del último clasificado más uno y que haya participado al menos en alguna prueba en esa clase. Los Clubes independientes no puntuarán.
3. En caso de empate entre dos o más clubes en la suma final de todas las regatas, el empate se resolverá a favor del club con más representación de embarcaciones en el Grand Prix, que hayan participado en al menos una prueba.
4. En caso de persistir el empate, se resolverá a favor del club que tenga más barcos primeros en las generales de cada clase; de persistir, sería de segundos, etc. y así sucesivamente.

INFORMACIÓN ADICIONAL

El Comité organizador, se reserva el derecho de modificar alguno de los puntos descritos en este anuncio.

COMITÉ ORGANIZADOR